

# **COMUNE DI GAETA**

Provincia di Latina

## **DELIBERAZIONE DI GIUNTA**

N°327 del 27/11/2015

---

### **OGGETTO**

**Riparto e destinazione proventi delle sanzioni amministrative e pecuniarie ex art.208 - comma 4 - del Codice della Strada. Esercizi 2016/2018.**

*L'anno duemilaquindici, addì 27 del mese di **novembre** in Gaeta e nella sede del Municipio, alle ore 16:50 e seguenti, si è riunita la Giunta Comunale.*

### **Sono intervenuti:**

			presente	assente
<i>Presidente</i>	<i>Cosmo</i>	<i>MITRANO</i>	X	
<i>Assessore (Vice Sindaco)</i>	<i>Pasquale</i>	<i>DE SIMONE</i>	X	
<i>Assessore</i>	<i>Francesca</i>	<i>LUCREZIANO</i>	X	
<i>Assessore</i>	<i>Alessandro</i>	<i>VONA</i>	X	
<i>Assessore</i>	<i>Luigi</i>	<i>RIDOLFI</i>	X	
<i>Assessore</i>	<i>Raffaele</i>	<i>MATARAZZO</i>	X	

*Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza il Segretario Generale Dott. Luigi Pilone.*

### **LA GIUNTA**

● **Vista** la proposta di deliberazione in oggetto presentata dall'Assessore Dott. Pasquale De Simone;

P.P.: 22/P.L.

**Visto** l'art.208 del Decreto Legislativo n°285 del 30/04/1992, così modificato dalla Legge 29/07/2010 n°120, relativo alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del Codice della Strada;

**Osservato** che il comma 4° del citato articolo, così come modificato dalla legge n°120/2010, prescrive che una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

- a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
- b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;
- c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;

**Osservato**, altresì, che il comma 5 e 5 bis dello stesso art. 208 testualmente recitano: «**comma 5**» *“Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4”* e che il comma «**comma 5-bis.**» *“La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale”*;

**Verificato** che la norma di cui sopra sancisce l'obbligo di comunicazione al Ministero dei Lavori Pubblici per i Comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti;

**Atteso** che l'art.393 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, approvato con D.P.R. n°495 del 16/12/1992, prevede per gli Enti locali l'obbligo di iscrivere al bilancio annuale un apposito capitolo di entrata e di uscita dei proventi ad essi spettanti ex art.208 C.d.S.;

**Ritenuto** doversi adempiere l'obbligo normativo per il bilancio triennale di previsione 2016 - 2018;

**Visto** il Decreto Legislativo 118/2011 modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 126/2014 che in relazione al profilo dell'esigibilità delle entrate stabilisce che le stesse sono accertate per l'intero importo del credito, comprensive di quelle entrate di dubbia e difficile esazione, per le quali non è certa la riscossione integrale, precisando che, con riferimento ai proventi per violazioni del C.d.S., si è statuito che l'accertamento viene a determinarsi con la data di notifica del verbale in quanto la notifica del verbale, come la contestazione immediata, rende l'obbligazione esigibile;

**Richiamato**, in particolare, il punto 3.3. del principio della competenza finanziaria c.d. potenziata che testualmente recita:

*3.3 sono accertate per l'intero importo del credito anche le entrate di dubbia e difficile esazione, per le quali non è certa la riscossione integrale, quali le sanzioni amministrative al codice della strada, gli oneri di urbanizzazione, i proventi derivanti dalla lotta all'evasione ecc... ..omissis... Per i crediti di dubbia e difficile esazione accertati nell'esercizio è effettuato un accantonamento al fondo crediti di dubbia esigibilità, vincolando una quota dell'avanzo di amministrazione.*

*A tal fine è stanziata nel bilancio di previsione una apposita posta contabile, denominata "Accantonamento al fondo crediti di dubbia esigibilità" il cui ammontare è determinato in considerazione della dimensione degli stanziamenti relativi ai crediti che si prevede si formeranno nell'esercizio, della loro natura e dell'andamento del fenomeno negli ultimi cinque esercizi precedenti (la media del rapporto tra incassi e accertamenti per ciascuna tipologia di entrata). L'accantonamento al fondo crediti di dubbia esigibilità non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata vincolata;*

**Valutato** il flusso di riscossione e l'andamento della gestione dei proventi in oggetto nell'ultimo quinquennio;

**Visto** l'art. 142 del C.d.S. relativamente al quale sono intervenuti dapprima l'art. 25 della legge 120/2010 con l'aggiunta del comma 12 - quater e successivamente l'art. 4-ter del D.L. 16/2012, convertito dalla legge n°44 del 2012;

**Considerato** che l'art. 25 citato, inoltre, prevede l'adozione di un decreto attuativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Interno, sentita la Conferenza Stato - città ed autonomie locali, i cui contenuti sono dettagliatamente individuati dalla norma;

**Evidenziato** che, secondo quanto previsto dal menzionato comma 16 dell'art. 4 - ter del D.L. n°16/2012, convertito nella legge n°44/2012 l'eventuale mancata emanazione del decreto interministeriale non preclude l'applicazione delle disposizioni di cui ai commi 12-bis, 12-ter e 12-quater dell'art. 142 Codice della Strada che entrano automaticamente in vigore;

**Atteso** che in base all'articolo 142, comma 12 bis, del C.d.S. i Comuni sono destinati a riversare il 50% dei proventi in oggetto all'Ente proprietario della strada su

cui è stato effettuato l'accertamento o agli Enti che esercitano funzioni ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. n. 381/1974 ad esclusione delle strade in concessione;

**Considerati** gli artt. 2. Comma - 1 ter, e 3 della Regione Lazio del 20 maggio 2002, n°12 con cui la rete viaria della regione Lazio è data in concessione all'Astral S.p.A., pertanto il totale dei proventi di cui all'articolo 142 - comma 12/bis - del C.d.S. (proventi per violazioni dei limiti di velocità accertati attraverso l'impiego di determinati congegni di rilevamento) sono totalmente di spettanza del comune di Gaeta;

**Vista** la Legge 23 dicembre 2014, n°190 (Legge di Stabilità 2015);

**Visto** il parere favorevole di regolarità tecnica dal responsabile del Comando Polizia Locale, nonché il parere favorevole di regolarità contabile del Dirigente del Dipartimento Programmazione economica finanziaria, resi ai sensi dell'art.49 - 1° comma - del Decreto Legislativo 18/08/2000, n°267;

Con votazione unanime favorevole, palesemente resa per alzata di mano

#### **D E L I B E R A**

**A** - Di determinare, per gli esercizi 2016 - 2018, in applicazione di quanto descritto dall'art.208 - comma 4° del D. Lgs. 285/'92 e s.m.i., l'importo, di seguito specificato, da iscrivere in bilancio in relazione ai proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazione alle norme del C.d.S., per una somma complessiva di € 5.360.000,00 di cui:

- € 3.300.000,00 quali proventi per violazioni dei limiti di velocità accertati attraverso l'impiego di apparecchiature di rilevamento negli esercizi 2016 - 2018;
- € 800.000,00 quali proventi dall'accertamento delle altre violazioni negli esercizi 2016 - 2018;
- € 1.260.000,00 derivanti dall'emissione di ruoli relativi alle sanzioni non riscosse negli esercizi precedenti;

**B** - Di dare atto che la previsione di cui sopra è elaborata sulla base delle entrate derivanti dall'andamento dei proventi nell'ultimo quinquennio;

**C** - Di prevedere, in conformità a quanto prescritto dal comma 4° dell'art.208, così come modificato dalla Legge 29/07/2010 n°120, che la quota dei proventi delle sanzioni amministrative per violazioni delle norme del nuovo codice della strada da vincolare pari ad € 2.680.000,00 venga destinata, in termini percentuali, come di seguito specificato:

<b>Tipologia di spesa</b>	<b>Percentuale</b>
Interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica stradale	25%
Potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature.	25%

Interventi di miglioramento della sicurezza stradale, relativi alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36; interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti; svolgimento nelle scuole di ogni ordine e grado di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale; assistenza e previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12; interventi a favore della mobilità ciclistica; <i>assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187; acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.</i>	50%
--	-----

Successivamente,

### LA GIUNTA COMUNALE

Ravvisata la necessità di provvedere ad approvare il DUP 2016/2018, presupposto per l'adozione dello schema di Bilancio di Previsione 2016/2018;

Visto l'art.134 - comma 4 - del Decreto Legislativo 18/08/2000, n° 267;

Previa separata votazione unanime favorevole, palesamente resa per alzata di mano

### D I C H I A R A

il presente atto immediatamente eseguibile.

IL SINDACO

DOTT. COSMO MITRANO

IL SEGRETARIO GENERALE

DOTT. LUIGI PILONE

---

---

Pareri favorevoli ai sensi dell'art.49 – 1° comma – del Dec. Lgs. 18/08/2000, n°267

Per la regolarità tecnica  
il Funzionario responsabile

f.to (Dott. Mauro Renzi)

Per la regolarità contabile  
il Funzionario responsabile

f.to (D.ssa Maria Veronica Gallinaro)

---

---

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che il presente atto:

- Viene affisso in copia a questo Albo Pretorio, come prescritto dall'art.124, comma 1, del Dec. Lgs. 18/08/2000 n°267, per 15 giorni consecutivi a decorrere dal \_\_\_\_\_;
- Non è soggetto a controllo preventivo di legittimità ai sensi della Legge Costituzionale n°3/2001;
- È esecutivo perché dichiarato immediatamente eseguibile (art. 134 – comma 4 – del Dec. Lgs. 18/08/2000, n°267).

Lì \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
il Messo Comunale  
f.to (Patrizia Pini)

\_\_\_\_\_  
il Segretario Generale  
f.to (Dott. Luigi Pilone)

---

---

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che il presente atto è divenuto esecutivo il \_\_\_\_\_

- perché decorso il decimo giorno della sua pubblicazione (art.134 – comma 3 – del Dec. Lgs. 18/08/2000 n°267).

Lì \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to (Dott. Luigi Pilone)

---

---

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE, IN CARTA LIBERA PER USO AMMINISTRATIVO.

Addì \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Luigi Pilone)